

Fiche d'équipement : accès à l'Autoroute du Soleil, 384 mètres de cordes et 65 amarrages

Obstacles	Cordes	Amarrages	Observations
R8 + R7 + P10	40 m	1AN+1S en y, ↓8, 1S+1AN en y, ↓7 2S en y, ↓10	
<i>Méandre boyau</i>			
P10 + R4 + R5	36 m	1S+1S → 1S+1P en y [ou 2S en y], ↓10 2S en y, ↓4, 1S+1AN en y, ↓5	
P22	33 m	2S en y → 2S en y, ↓	
P54 du Centenaire	58 m	CP + 2S en y, ↓40, [1S (frac)]*, ↓14	* facultatif Ça goutte !! Autre équipement possible avec C 65 m, 7S et 1AN, en pendulant dans un puits parallèle (plus hors crue)
P40 du Feu d'Artifice	47 m	1AN(foireux)+1S → 2S en y, ↓2 1Dév./1S, ↓18, 1S (frac)***, ↓20	Départ du puits étroit ** mono spit décalé
P18	26 m	1S+1S → 1S → 2S en y, ↓	1S de plus, possible à gauche en hors crue
R5 + R4	15 m	1AN+1S en y → 1AN, ↓4, 1S, ↓5	Ça mouille dans le boyau
P11	19 m	2S en y → 1S (!), ↓11 au fond, ↑2	
<i>Méandre</i>			
P15 + P6	33 m	1S → 1S, ↓4 1S (frac) décalé, ↓ 1AN(gros), ↓3, 1Dév./AN, ↓6	Départ en soupirail
P46 des trois Mousquetaires	50 m	CP + 1S → 2S en y, ↓1, 1Dév./AN, ↓15 1S (frac), ↓	
<i>Méandre (→ Point bouffe)</i>			
P6	8 m *	1AN + 2S en y, ↓	* équipé en fixe depuis 89
<i>Autoroute du Soleil</i>			
Main courante	[10 m]	[1S → 1AN]	Facultatif
Ressaut descendant	[7 m]	[1AN]	Équipé en fixe. A demeure ? Se renseigner, ou prendre une corde !
Escalade	[10 m]	[2S]	Idem
<i>Trémie</i>			
Ressaut descendant	[10 m]	[2AN]	Idem
Escalade	[15 m]	[1AN]	
Escalade de 20 m	[25 m]	[??]	Déséquipé ? Les prochains qui passent laissent une corde !